

9. 7. 2026

Matylda přijíždí do Prahy

Matylda je nové vozidlo pojízdné knihovny, které doplní vozový park Oddělení mobilních služeb Městské knihovny v Praze (MKP). Do Prahy jede ze Slovenska, kde ho vyrobila firma Rošero-P, od které si ho knihovna převzala ve čtvrtek 9. 7. 2026. Obsluhovat bude pravidelné stanice po celé Praze. Na svou pravidelnou trasu vyrazí poslední týden v srpnu, ale lidé ho mohou potkat už dříve o prázdninách na mimořádných stanicích.

„Pojízdné knihovny, tzv. bibliobusy, jsou tradiční službou Městské knihovny v Praze již od roku 1939. V českém prostředí jde o ojedinělou službu, obdobný bibliobus provozuje už jen Plzeň. Jsem rád, že Praha tuto možnost svým obyvatelům nabízí. Těší mě, že bibliobus během léta zamíří za čtenáři do různých částí města, a už teď se těším na setkání na některé z jeho prázdninových zastávek,“ uvádí radní pro kulturu a cestovní ruch hl. města Prahy Tomáš Slabihoudek

„Matylda svou cestu za čtenářkami a čtenáři zahájí zkušebním provozem ve středu 22. 7. 2026 stanicí na Bruselské cestě na Výstavišti Praha. Ve čtvrtek 23. 7. 2026 přijede na pravidelné místo zastávky bibliobusů na parkovišti Ravenská v Praze 15 a v srpnu se chystá na festival NeverMore 68, který se uskuteční v pátek 21. 8. 2026 na Výstavišti Praha,“ přibližuje prázdninové stanice ředitel Městské knihovny v Praze Tomáš Řehák.

Kdo je Matylda. Jedná se o vozidlo od slovenské firmy Rošero-P, s.r.o., která se specializuje na výrobu atypů a minibusů. Velikostně je to kompromis mezi malým a mrštným Oskarem (dodávka Fiat Ducato) a již dosloužilým bibliobusem Crossway (meziměstský autobus). *„Mělo by pohodlně proplout silnou městskou dopravou, zaparkovat na všech vyhrazených parkovacích stáních, a přitom nabídnout interiérový komfort (např. WC pro personál, sezení nebo úložné prostory) i poměrně širokou nabídku fondu (knížky, deskové hry),“* říká o výběru typu vozidla Vanda Fritschová, vedoucí Oddělení mobilních služeb.

„Bibliobus Matylda je jediný svého druhu a byl postaven na zakázku pro potřeby Městské knihovny v Praze. Díky jeho rozměrům bude možné zřídit nové stanice i v místech, kde to doteď nebylo možné. Počítá se s tím, že bude mít i několik stanic denně, a to i kratších. Fond bude pravidelně obměňován, do bibliobusu je možné si zadávat rezervace,“ doplňuje Fritschová.

Proč právě Matylda. Tradice pojmenovávání bibliobusů byla zavedena v MKP s Oskarem. Návrhů pro nový přírůstek bylo několik, nakonec se knihovna přiklonila k Matyldě. Význam tohoto jména je vykládán jako „silná v boji“. Prameny říkají, že Matylda se jmenovala první česká lokomotiva i robustní britský tank Mk II. Bibliobusu Matyldě přejeme, aby měla vždy dost páry na cestu a odolnost tanku při parkování.

První pražský bibliobus vyjel do ulic v roce 1939, doba mu ale nepřála a skončil jako lazaretní vůz na bojištích 2. světové války. Služba byla znovu obnovena v roce 1949 a od té doby jezdí v Praze bibliobusy dodnes, i když se v čase mění jejich počet, účel i velikost. Nové bibliobusy jsou menší a nabízejí kromě knih i vybavení pro další aktivity (venkovní hry, deky, sezení atp.). Bibliobus Matylda bude mít svůj pravidelný jízdní řád, Oskar je určen spíše pro školní stanice, nebo účast na akcích a festivalech (Knihex, Letní Letná, Svět knihy, Comic-Con Prague).

Doplňující informace

- Městská knihovna v Praze, pojízdná knihovna Matylda
- www.mlp.cz/bibliobus
- Typ vozidla: Midibus – First FCLLI (městský/meziměstský)
- Náklady na pořízení vozidla: 7 300 000 Kč (obsahuje projekční práce, dodávku interiéru i menších zařizovacích prvků)
- Investor: Městská knihovna v Praze, příspěvková organizace hl. m. Prahy
- Design vybavení vozidla: Studio Schwestern
- Zakázková výroba vozidla: Rošero - P, s.r.o.
- Rok výroby: 2026
- Počet bibliobusů ve vozovém parku: 2 (Oskar a Matylda)