

4. 9. 2026

Matylda – nový bibliobus Městské knihovny v Praze

Matylda je nové vozidlo pojízdné knihovny, které doplní vozový park Oddělení mobilních služeb Městské knihovny v Praze (MKP). Do Prahy přijela o výrobce na začátku července a teď se vydává na svou pravidelnou trasu podle jízdního řádu. Obsluhovat bude pravidelné stanice po celé Praze, ale těšit se na ni mohou lidé i na mimořádných akcích, jako je Zažít město jinak (Hradčanská) nebo Zastávka Knižní (Nádraží Holešovice).

„Bibliobusy (pojízdné knihovny) jsou službou, která efektivně doplňuje síť kamenných poboček a kiosků. Místa jsou proto vybírána s ohledem na dostupnost knihovnických služeb v lokalitě,“ říká ředitel Městské knihovny v Praze Tomáš Řehák. A dodává: „Matylda má svůj pravidelný jízdní řád, podle kterého přijíždí do stanic jednou týdně, nebo jednou za čtrnáct dní. Lidé ji mohou potkat například v Dolních Měcholupech, Troji nebo Nebušic. Ale také do míst, kde kamenná knihovna chybí, jako třeba v Karlíně nebo Braníku.“

Kdo je Matylda. Jedná se o vozidlo od slovenské firmy Rošero-P, s.r.o., která se specializuje na výrobu atypů a minibusů. Velikostně je to kompromis mezi malým a mrštným Oskarem (dodávka Fiat Ducato) a již dosloužilým bibliobusem Crossway (meziměstský autobus). *„Mělo by pohodlně proplout silnou městskou dopravou, zaparkovat na všech vyhrazených parkovacích stáních, a přitom nabídnout interiérový komfort (např. WC pro personál, sezení nebo úložné prostory) i poměrně širokou nabídku fondu (knížky, deskové hry),“* říká o výběru typu vozidla Vanda Fritschová, vedoucí Oddělení mobilních služeb.

„Bibliobus Matylda je jediný svého druhu a byl postaven na zakázku pro potřeby Městské knihovny v Praze. Díky jeho rozměrům bude možné zřídit nové stanice i v místech, kde to doteď nebylo možné. Počítá se s tím, že bude mít i několik stanic denně, a to i kratších. Fond bude pravidelně obměňován, do bibliobusu je možné si zadávat rezervace,“ doplňuje Fritschová.

Proč právě Matylda. Tradice pojmenovávání bibliobusů byla zavedena v MKP s Oskarem. Návrhů pro nový přírůstek bylo několik, nakonec se knihovna přiklonila k Matyldě. Význam tohoto jména je vykládán jako „silná v boji“. Prameny říkají, že Matylda se jmenovala první česká lokomotiva i robustní britský tank Mk II. Bibliobusu Matyldě přejeme, aby měla vždy dost páry na cestu a odolnost tanku při parkování.

Pojízdné knihovny, tzv. bibliobusy, jsou tradiční službou Městské knihovny v Praze již od roku 1939. V českém prostředí jde o ojedinělou službu, obdobný bibliobus provozuje už jen městská knihovna v Plzni. Mnohem větší rozšíření mají bibliobusy ve Skandinávii, ale i v sousedním Německu. Městská knihovna v Praze provozuje dvě vozidla pojízdné knihovny – Oskara (dodávka Fiat Ducato), který využívá zejména pro obsluhu školních stanic a festivalových účastí a nově Matyldu.

Informace o jízdních řádech bibliobusů jsou uvedeny na stránce www.mlp.cz/bibliobus.

Doplňující informace

Městská knihovna v Praze, pojízdná knihovna Matylda

Typ vozidla: Midibus – First FCLLI (městský/meziměstský)

Městská knihovna v Praze
Oddělení komunikace
Mariánské nám. 1
115 72 Praha 1

Lenka Hanzlíková
733 160 007
lenka.hanzlikova@mlp.cz,
www.mlp.cz

Náklady na pořízení vozidla: 7 300 000 Kč (obsahuje projekční práce, dodávku interiéru i menších zařizovacích prvků)

Investor: Městská knihovna v Praze, příspěvková organizace hl. m. Prahy

Design vybavení vozidla: Studio Schwestern

Zakázková výroba vozidla: Rošero - P, s.r.o.

Rok výroby: 2026

Počet bibliobusů ve vozovém parku: 2 (Oskar a Matylida)